2024年度　第　　2 サイクルスケジュール　　2024/4/23　　Amano

| | | 5/6 | 5/7 | 5/8 | 5/9 | 5/10 | 5/11 | 5/12 | 5/13 | 5/14 | 5/15 | 5/16 | 5/17 | 5/18 | 5/19 | 5/20 | 5/21 | 5/22 | 5/23 | 5/24 | 5/25 | 5/26 | 5/27 | 5/28 | 5/29 | 5/30 | 5/31 | 6/1 | 6/2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| ニュースバル | イベント | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 見学対応 | | | | | | | | |
| | 運転状態 | 閉鎖 | マシンスタディ | マシンスタディ | マシンスタディ（利用） | 利用運転 | 閉鎖 | 閉鎖 | マシンスタディ | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 閉鎖 | 閉鎖 | マシンスタディ | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 開放 | 閉鎖 | マシンスタディ | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 利用運転 | 閉鎖 | 閉鎖 |
| | 加速器 | | 1GeV | 1GeV | 1GeV | 1.5GeV | | | 1GeV | 1.5GeV | 1GeV | 1GeV | 1GeV | | | 1GeV | 1.5GeV | 1GeV | 1GeV | 1.5GeV | | | 1GeV | 1.5GeV | 1GeV | 1GeV | 1GeV | | |
| | 調整、スタディ内容 | | トンネル閉鎖10:00 加速器調整 ～21:00 | 加速器調整 ～21:00 | 加速器調整 | | | | 加速器調整 | | | | | | | 加速器調整 | | | | | | | 加速器調整 | | | | | トンネル閉鎖のまま次サイクルへ | |
| 9:00-19:00 | BL01 | | | | | | | | 光源調整 | | 光源調整 | | | | | 光源調整 | | 光源調整 | | | | | 光源調整 | | 光源調整 | | | | |
| | BL02 | | | | | | | | | 露光実験 | | | | | | | | | | | | | | 露光実験 | | | | | |
| | BL03 | | | | | 露光実験 | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | |
| | BL05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BL06 | | | | | 露光実験 | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | |
| | BL07 | | | | | 光電子分光 | | | | 光電子分光 | | 光量測定 | | | | | 光電子分光 | | | | | | | 光電子分光 | | | | | |
| | BL09 | | | | | 分光実験 | | | | 分光実験 | 露光実験 | | | | | | 分光実験 | 露光実験 | | 分光実験 | | | | 分光実験 | 露光実験 | | | | |
| | BL10 | | | | | 反射率測定 | | | | 反射率測定 | | | | | | | 反射率測定 | | | | | | | 反射率測定 | | | | | |
| | BL11 | | | | | 露光実験 | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | | | 露光実験 | | | | | |
| | LEENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 安全・施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運転当番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00-9:00 | 運転状態 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 開放 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 | 閉鎖 |
| | 加速器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 調整、スタディ内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 運転終了後トンネル開放 | 見学終了後トンネル閉鎖 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運転当番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |