ニュースバル　2023　年度　第　2 サイクルスケジュール

2023. 4. 17　Haruyama

		5/8	5/9	5/10	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28	5/29	5/30	5/31	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
ニュースバル 9:00-21:00	イベント																													
	運転状態	調整運転	調整運転	調整運転	利用運転	利用運転	閉鎖	閉鎖	マシンスタディ	利用運転	利用運転	利用運転	利用運転	閉鎖	閉鎖	調整運転	調整運転	利用運転	利用運転	利用運転	閉鎖	閉鎖	マシンスタディ	利用運転	利用運転	利用運転	利用運転	閉鎖	閉鎖	調整運転
	加速器	1GeV	1GeV	1GeV	1GeV	1.23GeV			1GeV	1.23GeV	1GeV	1GeV	1GeV			1GeV	1GeV	1GeV	1GeV	1.23GeV			1GeV	1.23GeV	1GeV	1GeV	1GeV			1GeV
	調整、スタディ内容	13:00 トンネル閉鎖							調整							定期検査	定期検査						調整					トンネル閉鎖のまま第3サイクルへ		第3サイクル開始
	BL01				γ線光源開発						γ線光源開発							γ線光源開発							γ線光源開発					
	BL02																													
	BL03				露光実験					露光実験								露光実験						露光実験						
	BL05																													
	BL06				分光測定					分光測定								分光測定						分光測定						
	BL07				光電子分光					光電子分光								光電子	露光実験					露光実	光電子分光					
	BL09				露光実験					露光実験								露光実験						露光実験						
	BL10				反射率測定					反射率測定								反射率測定						反射率測定						
	BL11				露光実験					露光実験								露光実験						露光実験						
	LEENA																													
	安全・施設																													
	その他																													
	運転当番																													
21:00-9:00	運転状態	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖
	加速器																													
	調整、スタディ内容																													
	その他																													
	運転当番																													